



Audi Q8 e-tron

S line 55 e-tron quattro

111.620,00 €

Anbieter: Autohaus Spreckelsen GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 4141 79490

Kommissionsnr.: 177AC29162024



Treibstoffart
Elektro



Leistung
300 kW (408 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Mikrofaser Dinamica
Frequenz/ Leder-
Kombination mit S-
Prägung**

Sonderausstattung



4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal in vier Richtungen individuell einstellbar, sorgt die Lendenwirbelstütze für eine entspannte, ergonomische Sitzhaltung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie links und rechts im Fond; ganz individuell einstellbar; für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- serienmäßig integrierte Wärmepumpe, die die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar macht
- Bedienung über das MMI oder über das Klimabedienteil hinten
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile

Für Q8 e-tron edition Dakar: Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond links und rechts
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- serienmäßig integrierte Wärmepumpe, die die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar macht
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile



Ablage- und Gepäckraumpaket

Für einen gesicherten Transport von Gegenständen und Komfort bietet das Ablage- und Gepäckraumpaket praktische Halterungen, Netze und Fächer.

Das Ablage- und Gepäckraumpaket beinhaltet:

- 2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten
- Auskleidung Staufach in der Reserveradmulde
- seitliche Netze im Kofferraum
- Gepäcknetz zum Transport von Gegenständen („Gepäckspinne“)



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Zum Telefonieren oder um Musik im Fahrzeug abzuspielen, können Smartphones direkt mit der Außenantenne gekoppelt werden. Dank LTE-Unterstützung* wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr guter Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Kompatible Smartphones können kontaktlos im Fahrzeug geladen werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Ablage für das Laden und Verstauen ist ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch response-Display
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Empfangsqualität

- LTE-Unterstützung zur Verstärkung des Mobilfunksignals

An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Das erweiterte, volldigitale Kombiinstrument in 12,3-Zoll-Full-HD-Auflösung mit der zusätzlichen grafischen Darstellungsoption „e-tron“ neben den regulären Instrumentendarstellungen im „Klassik“- bzw. „Sport“-Design zeichnet sich durch eine flexible, klar strukturierte Anzeige aus. Ausgewählte Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen können individuell und bedarfsgerecht angezeigt werden. Das Audi virtual cockpit plus bietet:

- 3 individuelle Darstellungsoptionen: „e-tron“, „Sport“ und „Klassik“ mit jeweils 2 unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente
- bedarfsgerechte Anzeige von Geschwindigkeit, Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Diensten*, Radio- und Media-Informationen und vielem mehr
- intuitiven und zügigen Wechsel zwischen 2 unterschiedlich großen Darstellungen über die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad
- progressive Ansicht mit großen, anschaulichen Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte
- klassische Ansicht mit großen Leistungsabruf- und Geschwindigkeitsanzeigen
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion

Die Spiegel mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel verfügen über beheizbare Scheibenwaschdüsen sowie Spiegelglas in den Formen konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Die Memory-Funktion speichert die persönlichen Einstellungen im Fahrzeugschlüssel.



Bremssättel rot lackiert, 18 Zoll

rot lackierte Scheibenbremsen vorn und hinten in 18 Zoll



Dachhimmel in Stoff schwarz



Dachreling in Aluminium

Hinweis: Dachquerträger nicht im Lieferumfang enthalten. Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträger, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind.



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel

für Instrumententafel



e-tron Ladesystem kompakt

Das sogenannte Mode-2-Ladesystem ist für das Laden an Steckdosen konzipiert und mobil einsetzbar. Den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs zeigen LEDs an der Bedieneinheit an. Abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften, ist am Fahrzeug eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei 3-phasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei 1-phasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen. Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip erhältlich. Das e-tron Ladesystem kompakt¹ beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels
- unterschiedliche Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker²

Informationen zu den Netzanschlusskabeln finden Sie unter den Einzelausstattungsbeschreibungen.

1 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

2 Über kompatible Industriesteckdosen informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect



Head-up-Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld der fahrenden Person. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch können die Geschwindigkeit, Warnhinweise und weitere fahrerrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen projiziert werden.

Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierten Sonnenbrillengläsern nur beschränkt möglich.



Industriestecker CEE 16A, 400V, für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, 3-phasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

Der rahmenlose und automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. Zudem können bei Nacht weitere Fahrzeuge schneller und besser erkannt werden. Die verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.



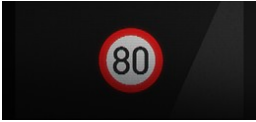
Interieur S line

Für eine sportliche Atmosphäre im Innenraum; mit einem Paket aus aufeinander abgestimmten Ausstattungen, Material- und Farbwelten, die Eindruck hinterlassen.

Das Interieur S line bietet:

- Sportsitze vorn mit ausgeprägten Sitzseitenwangen, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, horizontal und vertikal einstellbar
- Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination schwarz oder rotorgrau mit farbangepassten Kontrastnähten und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder mit Kontrastnähten, S-Emblem und Chromapplikationen
- Komfortmittellarmlehne vorn
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel für die Instrumententafel
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten in Schwarz mit farblich auf die jeweilige Innenraumfarbe abgestimmten Kontrastnähten
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

* Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial mit sportlicher Prägung, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:

- Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits¹
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb²

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können die fahrende Person unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

1 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

2 Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.



Komfortmittellarmlehne vorn

in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar



Komfortschlüssel, mit Safelock

Paketinhalt



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Instrumententafel-Oberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (elektrische Lenksäulenverstellung) wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der drei wählbaren Rekuperationsstufen. Diese ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und durch die dadurch zurückgewonnene Energiemenge, die genutzt werden kann, um die Batterie zu laden. Damit können die Effizienz gesteigert und die Reichweite erhöht werden.



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Hochadaptive Lichtverteilung und attraktives Design. Die Scheinwerfersignatur wird zum elementaren Bestandteil einer unverwechselbaren Designsprache. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Das dynamische Blinklicht der Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten beinhalten folgende Funktionalitäten:

- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht

- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht vorn und hinten
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion vorn und hinten
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)

Mit Scheinwerferreinigungsanlage

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



MMI Navigation plus mit MMI touch response

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up-Display¹. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch response:

- Navigationssystem² mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online³: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren.
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{4, 5}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment⁶

Integrierte Funktionen des MMI Radio plus:

- 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 x 720) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback
- 2 USB-C-Anschlüsse inklusive Daten- und Ladefunktion
- Bluetooth-Schnittstelle⁷ (Freisprechen und Audiostreaming)
- E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen⁷
- abgesetztes MMI touch-Bedienteil mit 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 x 660) inklusive MMI touch response mit haptischem
- Feedback zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen sowie als Eingabefeld für die Handschrifterkennung
- Audi sound system mit 10 Lautsprechern (180 Watt)
- AM-/FM-Phasendiversity
- Digitalradio DAB+
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

1 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

2 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

3 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

4 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

5 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

6 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Mobiles Heimladepaket kompakt

Das Paket enthält:

- e-tron Ladesystem kompakt
- Wandhalterung Clip

e-tron Ladesystem kompakt⁵⁷ Das sogenannte Mode-2-Ladesystem ist für das Laden an Steckdosen konzipiert und mobil einsetzbar.

Den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs zeigen LEDs an der Bedieneinheit an. Abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften ist am Fahrzeug eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei 3-phasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei 1-phasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen. Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels
- unterschiedliche Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker⁵⁸

Wandhalterung Clip Die praktische Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt oder das e-tron Ladesystem connect. Sie bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit, das Ladekabel und den Ladestecker der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) ordentlich und komfortabel zu befestigen. Die Wandhalterung Clip bietet:

- einen mitgelieferten Steckerhalter (kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden) zum sachgemäßen Aufbewahren des Fahrzeugladesteckers
- ein abschließbares Schlüssel-Schloss-System, um ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit zu verhindern
- eine praktische Ladekabelaufnahme, damit ein zu langes Fahrzeuganschlusskabel bei Bedarf aufgewickelt werden kann

Informationen zu den Netzanschlusskabeln finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

Für Q8 e-tron edition Dakar:

Das e-tron Ladesystem kompakt⁵⁷ ist für das Laden an Steckdosen konzipiert, ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem:

- mobil einsetzbar
- besteht aus einer Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels sowie zweier unterschiedlicher Netzanschlusskabel (mit Haushalts- und Industriestecker)
- manuelles Umschalten zwischen 100 % und 50 % Ladeleistung
- LEDs zeigen Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an.
- Ladeleistung am Fahrzeug bis zu 11 kW (3-phasig) oder 7,4 kW (1-phasig). Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Industriestecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften.
- Lade-Equipment mit maximal möglicher Ladeleistung
- keine Installation erforderlich, wenn bereits Industriesteckdose⁵⁸ vorhanden ist
- kein/e Elektriker_in bei Rückgabe/Reparatur des Ladesystems erforderlich
- Möglichkeit zur manuellen Reduktion der Ladeleistung

Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit, das Ladekabel und den Ladestecker der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z.B. Garagenwand) ordentlich und komfortabel zu befestigen und bietet:

- einen mitgelieferten Steckerhalter (kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden) zum sachgemäßen Aufbewahren des Fahrzeugladesteckers
- ein abschließbares Schlüssel-Schloss-System, um ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit zu verhindern
- eine praktische Ladekabelaufnahme, damit ein zu langes Fahrzeuganschlusskabel bei Bedarf aufgewickelt werden kann

⁵⁷ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

⁵⁸ Über kompatible Industriesteckdosen informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

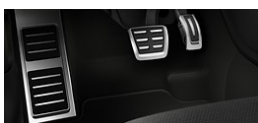


Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person. Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.



Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl



Räder Audi Sport, 6-Segmentspeichen, schwarz metallic, glanzgedreht, 9,5Jx22, Reifen 265/40 R22

Leichtmetallräder

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar.



Sportsitze vorn

Auf sportlichen Ambitionen abgestimmt. Sportsitze vorn mit ausgeprägter Form und individueller Einstellung.

Es steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten zur Verfügung:

- Sitzhöhe
- Sitzlängsposition
- Lehnen- und Sitzneigung
- Kopfstützen- und Gurthöhe

Die Sportsitze vorn verfügen darüber hinaus über:

- ausgeprägte Sitzseitenwangen
- manuell ausziehbare Oberschenkelauflage
- elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze



Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Für noch komfortablere Park- und Rangiermanöver liefern vier weitwinklige Umgebungskameras eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung. Aus den Bilddaten der Kameras werden verschiedene, durch den Touchscreen steuerbare Ansichten ermöglicht. Zudem erleichtern praktische Hilfslinien die Orientierung während der Rangiermanöver. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ können die Kameras auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen MMI touch response-Display aktiviert werden, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist. Folgende Ansichten sind über das obere MMI touch response-Display steuerbar:

- stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- skalier- und verschiebbare, virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern*
- Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien
- Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

* Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.



Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Für Fahrer- und Beifahrersitz steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten zur Verfügung. Die Einstellungen werden für den Fahrersitz gespeichert und zusätzlich automatisch in persönlichen Profilen gespeichert. Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz beinhalten folgende Einstellmöglichkeiten:

- Sitzhöhe
- Sitzlängsposition
- Sitz- und Lehnenneigung

Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert. Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten. Das Paket beinhaltet:

- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz



Wandhalterung Clip

Die praktische Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt oder das e-tron Ladesystem connect. Sie bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit, das Ladekabel und den Ladestecker der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) ordentlich und komfortabel zu befestigen. Die Wandhalterung Clip bietet:

- einen mitgelieferten Steckerhalter (kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden) zum sachgemäßen Aufbewahren des Fahrzeuglade Steckers
- ein abschließbares Schlüssel-Schloss-System, um ein einfaches Entwinden der Bedieneinheit zu verhindern
- eine praktische Ladekabelaufnahme, damit ein zu langes Fahrzeuganschlusskabel bei Bedarf aufgewickelt werden kann



Zweiter Ladezugang

Der optionale zweite AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit wird der Komfort beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand gesteigert, da das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben kann. Den gleichen Komfort bietet der zweite AC-Ladezugang beim Laden zu Hause in der privaten Garage oder am Stellplatz, wenn sich der Stromzugang auf der Beifahrerseite befindet. Der zweite AC-Ladezugang erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite. Die beiden AC-Ladezugänge können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Paketinhalt von Assistenzpaket plus und Assistenzpaket Tour

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Ambiente-Lichtpaket

Die Ambientebeleuchtung in LED-Technologie schafft eine besondere Atmosphäre durch helles Lichtdesign und eindrucksvolle Lichtinszenierung im Fahrzeuginnenraum. Das Ambiente-Lichtpaket beinhaltet die serienmäßige Innenbeleuchtung mit:

- Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (kapazitiv geschaltet)
- Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer- und Beifahrerseite
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn und hinten

- Türinnenbetätigung vorn und hinten
- Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn und hinten
- Kofferraumbeleuchtung rechts und links
- Vorfeldbeleuchtung aus der Heckklappe

Zusätzlich beinhaltet das Ambiente-Lichtpaket:

- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn

Assistenzpaket Plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn. Beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Inklusive fernbedienten Parkens mit der myAudi App^{10, 11} auf dem Smartphone⁵⁴. Das Assistenzpaket plus¹ umfasst alle wichtigen Assistenzpakete: Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus, Assistenzpaket Stadt und Assistenzpaket Tour.

Assistenzpaket Parken mit:

- Remote Parkassistent plus
- Umgebungskameras

Assistenzpaket Stadt mit:

- Kreuzungsassistenten
- Spurwechselwarnung
- Ausstiegswarnung
- Querverkehrsassistent hinten
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense side

Assistenzpaket Tour mit:

- adaptivem Fahrassistenten
- adaptivem Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistenten
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten
- kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung
- Notfallassistenten
- Audi pre sense front
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- MMI Navigation plus mit MMI touch response

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

* Der Parkvorgang muss durch permanenten Druck auf die >>P-Taste im Fahrzeug aktiv gesteuert und der gesamte Parkvorgang dabei vollumfänglich überwacht werden.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

54 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Durch die permanente Überwachung des Bereichs vor dem Fahrzeug mit der Frontkamera und eine vernetzte Analyse der erfassten Daten kann das System als kritisch eingestufte Situationen wie die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls erkennen. Das System kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Schutzmaßnahmen können frühzeitig eingeleitet werden. Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Radfahrer_innen. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsbeteiligter
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeug-Heck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und falls vorhanden der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt), Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurtes.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock^{*} verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

Erhöhte Heizleistung

Durch den Einsatz eines zweiten Hochvoltheizers verbessert sich die Heizleistung spürbar. Die erweiterte Heizleistung führt zu einer schnelleren Aufheizung des Fahrzeuginnenraums bei sehr kalten Temperaturen. Die zusätzliche Beheizung der Batterie stellt die Ladebereitschaft dieser bei sehr kalten Temperaturen sicher.

Fahrzeugladekabel

Das Fahrzeugladekabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt und eine Länge von 2,5 m beim Ladesystem connect.

Komfort Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht.

Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar.

Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch response im Fahrzeug oder über die myAudi App¹³,¹⁴ programmier- und aktivierbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – einen ausreichend hohen Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

¹³ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

¹⁴ Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

Komfortschlüssel in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss.

Mit dem Komfortschlüssel kann das Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe geöffnet und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschlossen werden. Inklusiv Diebstahlwarnanlage. Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist über die Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich. In Verbindung mit der Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend ist außerdem das Verschließen der Gepäckraumklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich. Die Freigabe der Startberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Komfortschlüssel muss dazu im Fahrzeug mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Kreuzungsassistent

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung

Die auf besonders sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination von atmungsaktivem Mikrofaser Dinamica und hochwertigem Leder bietet angenehme Haptik sowie hohen Sitzkomfort.

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung für Sportsitze vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica Frequenz schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein atmungsaktives Vlies in sportlicher Optik. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial mit sportlicher Prägung, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Mit Multifunktionskamera

On-board-Ladegerät bis 22 kW (AC)

Das On-board-Ladegerät legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest. Im Audi Q8 e-tron kann ein zweites optionales On-board-Ladegerät bestellt werden, das die Ladeleistung des Fahrzeugs auf bis zu 22 kW AC anhebt (also die serienmäßigen 11 kW verdoppelt). Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf 22 kW AC-Ladeleistung begrenzt.

Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem

kompakt (optional) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusses, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes sowie von der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Für das Laden mit 22 kW zu Hause ist das optionale e-tron Ladesystem connect oder eine alternative Heimpladelösung notwendig, die 22 kW AC unterstützt.

Remote Parkassistent plus

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Paketinhalt

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Paketinhalt

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachkantenspoiler
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Geschlossener Aufbau
- Glanzpaket
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse
- Stoßfänger S line

Räder/Reifen

- Reifen 265/40 R22 106H XL
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas
- Instrumententafel-Oberseite in Kunstleder
- Kofferraumbodenmatte
- Manuelle Gepäckraumabdeckung
- Nichtraucherführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn
- Trennnetz

Lenkrad

- Sicherheitslenksäule

Sitze

- Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen vorn

Infotainment	• Audi Soundsystem • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • Vorbereitung für Smartphone-Interface
Motor / Getriebe	• Antriebssystem BEV • Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B • Elektro-Motor Systemleistung 300KW Grundmotor ist: N02/T68/T83/T0B/T67 • Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang) • Hochvolt-Batterie 114 kWh brutto • Zellmodul C • quattro
Sicherheit und Technik	• 12-Volt-Steckdose • Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Doppelton-Signalhorn • Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank • Ladedose CCS Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC) • Progressivlenkung • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • adaptive air suspension sport
Weitere Serienausstattungen	• Basis • Linkslenker • S line • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,6 s
Kraftstoffart	

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

1.971,84 €

Erstellt am 29.04.2024

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	21,9 kWh/ 123 km
Elektrische Maximalleistung	300 kW
Maximales Drehmoment	664 Nm
Max. Drehmoment vorne\ hinten	309/ 355 Nm
Ladedauer DC 10-80% bei max. Ladeleistung	31 min
Batterieenergiegehalt	114 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	106 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	690 min
elektrisches Drehmoment	664 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	114 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 170 kW
elektrische Reichweite	541 km
Leistungsniveau	55
Max. Leistung (kW)	300 kW
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.180 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/80 kg
Leergewicht	2.585 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	Zweistufig übersetztes Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1800 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1800 kg
Gepäckraumvolumen	569/1637 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
Versicherungsklasse Teilkasko	24

* Anbieterinformationen

Impressum Stade:

Autohaus Spreckelsen GmbH & Co. KG

Schiffertorsstraße 11

21682 Stade

Telefon (04141) 79 49 - 0

Telefax (04141) 79 49 - 500

E-Mail [info\(at\)spreckelsen.de](mailto:info(at)spreckelsen.de)

Web www.spreckelsen.de

Geschäftsführer/in Friedrich Spreckelsen, Carolin Spreckelsen

Sitz der Gesellschaft: Stade

Handelsregister Tostedt HRA 100021

USt-IdNr. gemäß § 27 a Umsatzsteuergesetz DE 116469636

p.h. Ges.: Autohaus Spreckelsen Verwaltungs GmbH, Handelsregister Tostedt HRB 100038 Versicherungsvermittlerregister (www.vermittlerregister.info): D-40KQ-E62WN-10

Alle Angebote auf unseren Internetseiten solange Vorrat reicht. Für Satz- und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Haftung für Inhalte Die Inhalte unserer Seiten wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen. Als Diensteanbieter sind wir gemäß § 7 Abs.1 TMG für eigene Inhalte auf diesen Seiten nach den allgemeinen Gesetzen verantwortlich. Nach §§ 8 bis 10 TMG sind wir als Diensteanbieter jedoch nicht verpflichtet, übermittelte oder gespeicherte fremde Informationen zu überwachen oder nach Umständen zu forschen, die auf eine rechtswidrige Tätigkeit hinweisen. Verpflichtungen zur Entfernung oder Sperrung der Nutzung von Informationen nach den allgemeinen Gesetzen bleiben hiervon unberührt. Eine diesbezügliche Haftung ist jedoch erst ab dem Zeitpunkt der Kenntnis einer konkreten Rechtsverletzung möglich. Bei Bekanntwerden von entsprechenden Rechtsverletzungen werden wir diese Inhalte umgehend entfernen. Haftung für Links Unser Angebot enthält Links zu externen Webseiten Dritter, auf deren Inhalte wir keinen Einfluss haben. Deshalb können wir für diese fremden Inhalte auch keine Gewähr übernehmen. Für die Inhalte der verlinkten Seiten ist stets der jeweilige Anbieter oder Betreiber der Seiten verantwortlich. Die verlinkten Seiten wurden zum Zeitpunkt der Verlinkung auf mögliche Rechtsverstöße überprüft. Rechtswidrige Inhalte waren zum Zeitpunkt der Verlinkung nicht erkennbar. Eine permanente inhaltliche Kontrolle der verlinkten Seiten ist jedoch ohne konkrete Anhaltspunkte einer Rechtsverletzung nicht zumutbar. Bei Bekanntwerden von Rechtsverletzungen werden wir derartige Links umgehend entfernen.

Urheberrecht

Die durch die Seitenbetreiber erstellten Inhalte und Werke auf diesen Seiten unterliegen dem deutschen Urheberrecht. Beiträge Dritter sind als solche gekennzeichnet. Die Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechtes bedürfen der schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Autors bzw. Erstellers. Downloads und Kopien dieser Seite sind nur für den privaten, nicht kommerziellen Gebrauch gestattet. Die Betreiber der Seiten sind bemüht, stets die Urheberrechte anderer zu beachten bzw. auf selbst erstellte sowie lizenzfreie Werke zurückzugreifen.

Die Darstellung dieser Website in fremden Frames ist nur mit schriftlicher Erlaubnis zulässig.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/500573/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/505969/fiches?noRedirect=false&language=DE>